

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ในระยะดำเนินการ ของโครงการบริหาร พลังงานทดแทนเพื่อการผลิตไฟฟ้า ของบริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009/10335 ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2547 (ภาคผนวก ก) แล้ว ซึ่งได้ดำเนินการ ตรวจสอบหน้างานและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยการสำรวจภาคสนามของพื้นที่โครงการ การตรวจสอบ จากเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ปัญหา หรือ อุปสรรคที่เกิดขึ้น และการแก้ไขปรับปรุงปัญหา ดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่าง ๆ เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงาน

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการบริหารพลังงานทดแทนเพื่อการผลิตไฟฟ้า บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 สามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังรายละเอียดในตารางที่ 2-1

**ตารางที่ 2-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565**

สภาพโรงงาน : กำลังการผลิตสูงสุดในปัจจุบัน .....300.....เมกะวัตต์  
กำลังการผลิตสูงสุดตามกำหนดไว้ในรายงาน EIA .....300.....เมกะวัตต์  
การดำเนินงาน : อัตรา กำลังการผลิตปกติ .....300.....เมกะวัตต์

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1. ปฏิบัติมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าของบริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (National Power Supply Co., Ltd. ; NPS) ตั้งอยู่เลขที่ 206 หมู่ 4 ตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี ฉบับเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2547 รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2547 และเอกสารชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมซึ่งจัดทำโดยคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการได้นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้แล้ว	-	ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือ ผลการพิจารณา รายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบริหาร พลังงานทดแทน เพื่อการผลิตไฟฟ้า ของบริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)
	2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีค่าเกินมาตรฐาน หรือ ผิดปกติ ผู้เกี่ยวข้องได้ดำเนินการโดยใช้ระบบใบร้องขอให้มีการแก้ไขปรับปรุง (NC) ให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบพร้อมติดตามให้มีการแก้ไขโดยตรง	-	ภาคผนวก ข-1 ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง สิ่งที่ไม่เป็นไป ตามข้อกำหนด และ แก้ไขป้องกัน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. หากเกิดเหตุการณ์ใดก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด ต้องแจ้งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม จังหวัดปราจีนบุรี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยหากเกิดเหตุการณ์ใดก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะแจ้งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม จังหวัดปราจีนบุรี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบข้อร้องเรียนจำนวน 2 เรื่อง เกี่ยวกับการหกหล่นของถ่านหิน จากระบบรถบรรทุกขนส่งถ่านหิน ซึ่งภายหลังจากที่ได้รับแจ้งทางโครงการได้ดำเนินการแก้ไขทันที และได้ทำการสอบสวนสาเหตุและกำหนดมาตรการในการป้องกัน และลงโทษพนักงานขับรถที่ก่อให้เกิดข้อร้องเรียน ตลอดจนสื่อสารกลับผู้ร้องเรียน และทำหนังสือชี้แจงข้อมูลต่อ อบต.ท่าตูม เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-2 ระเบียบปฏิบัติงานเรื่อง การสื่อสารเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน ภาคผนวก ข-3 บันทึกเรื่องร้องเรียนระหว่างเดือนม.ค.-มิ.ย. 65
	4. บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยสรุปให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม จังหวัดปราจีนบุรี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน	- โครงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุกปี ปีละ 2 ครั้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน และเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม โดยส่งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม จังหวัดปราจีนบุรี และ สผ. ภายในเดือนกรกฎาคม ของปีนั้นๆ และเดือนมกราคม ของปีถัดไป ตามลำดับ	-	ภาคผนวก ข-4 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 2/2564

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากโครงการมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง	- ปัจจุบันยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในอนาคตหากโครงการมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สผ. ให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	-
2. คุณภาพอากาศ	ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้ 1. ใช้ถ่านหินที่มีปริมาณกำมะถันต่ำ	- โครงการได้เลือกใช้ถ่านหินชนิด Bituminous ซึ่งมีปริมาณกำมะถันต่ำ ไม่เกิน 1%	-	ภาคผนวก ข-5 ใบตรวจสอบคุณสมบัติของถ่านหิน
	2. ใช้ระบบดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต (ESP)	- โครงการได้ติดตั้งและใช้ระบบดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต (ESP) กับทั้ง 2 หน่วยการผลิต	-	รูปที่ 2-1 ระบบดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต (ESP)
	3. ใช้เตาเผาชนิด Circulating Fluidized Bed Combustion (CFB) เพื่อลดการเกิดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	- โครงการมีการใช้เตาเผาชนิด Circulating Fluidized Bed Combustion (CFB) โดยอุณหภูมิการเผาไหม้อยู่ที่ 850-900 องศาเซลเซียส เพื่อลดการเกิดก๊าซ NO <sub>2</sub>	-	รูปที่ 2-2 เตาเผาชนิด Circulating Fluidized Bed Combustion (CFB)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง																																								
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้  1. ควบคุมการระบายสารมลพิษออกจากปล่องระบายอากาศเสียดังนี้  ฝุ่นละออง                               ไม่เกิน 108 mg/m <sup>3</sup> ไฮโดรเจนคลอไรด์                     ไม่เกิน 180 mg/m <sup>3</sup> ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน          ไม่เกิน 315 ppm ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์              ไม่เกิน 576 ppm แควดเมียม                                ไม่เกิน 0.18 mg/m <sup>3</sup> โครเมียม                                  ไม่เกิน 0.9 mg/m <sup>3</sup> สารหนู                                      ไม่เกิน 18 mg/m <sup>3</sup> ตะกั่ว                                      ไม่เกิน 27 mg/m <sup>3</sup> ปรอท                                        ไม่เกิน 2.7 mg/m <sup>3</sup> พลวง                                        ไม่เกิน 18 mg/m <sup>3</sup>	- โครงการมีการควบคุมการระบายสารมลพิษออกจากปล่องระบายอากาศเสียให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด โดยจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศเสีย ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	-	รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 หัวข้อที่ 3.2.1																																								
		<table><tr><td>ปล่อง Unit 7</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ฝุ่นละออง</td><td>มีค่า</td><td>10.6</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>ไฮโดรเจนคลอไรด์</td><td>มีค่า</td><td>15.5</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน</td><td>มีค่า</td><td>135</td><td>ppm</td></tr><tr><td>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์</td><td>มีค่า</td><td>277</td><td>ppm</td></tr><tr><td>แควดเมียม</td><td>มีค่า</td><td>&lt;0.001</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>โครเมียม</td><td>มีค่า</td><td>0.003</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>สารหนู</td><td>มีค่า</td><td>&lt;0.001</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>ตะกั่ว</td><td>มีค่า</td><td>&lt;0.004</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>ปรอท</td><td>มีค่า</td><td>&lt;0.001</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr></table>	ปล่อง Unit 7				ฝุ่นละออง	มีค่า	10.6	mg/m <sup>3</sup>	ไฮโดรเจนคลอไรด์	มีค่า	15.5	mg/m <sup>3</sup>	ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน	มีค่า	135	ppm	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	มีค่า	277	ppm	แควดเมียม	มีค่า	<0.001	mg/m <sup>3</sup>	โครเมียม	มีค่า	0.003	mg/m <sup>3</sup>	สารหนู	มีค่า	<0.001	mg/m <sup>3</sup>	ตะกั่ว	มีค่า	<0.004	mg/m <sup>3</sup>	ปรอท	มีค่า	<0.001	mg/m <sup>3</sup>		
ปล่อง Unit 7																																												
ฝุ่นละออง	มีค่า	10.6	mg/m <sup>3</sup>																																									
ไฮโดรเจนคลอไรด์	มีค่า	15.5	mg/m <sup>3</sup>																																									
ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน	มีค่า	135	ppm																																									
ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	มีค่า	277	ppm																																									
แควดเมียม	มีค่า	<0.001	mg/m <sup>3</sup>																																									
โครเมียม	มีค่า	0.003	mg/m <sup>3</sup>																																									
สารหนู	มีค่า	<0.001	mg/m <sup>3</sup>																																									
ตะกั่ว	มีค่า	<0.004	mg/m <sup>3</sup>																																									
ปรอท	มีค่า	<0.001	mg/m <sup>3</sup>																																									

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ				ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ)	พลวง	มีค่า	<0.001	mg/m <sup>3</sup>		
		ไดออกซิน	มีค่า	0.00173	ngTEQ/m <sup>3</sup>		
		ปล่อง Unit 8					
		ฝุ่นละออง	มีค่า	14.6	mg/m <sup>3</sup>		
		ไฮโดรเจนคลอไรด์	มีค่า	7.26	mg/m <sup>3</sup>		
		ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน	มีค่า	140	ppm		
		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	มีค่า	275	ppm		
		แคดเมียม	มีค่า	<0.001	mg/m <sup>3</sup>		
		โครเมียม	มีค่า	0.351	mg/m <sup>3</sup>		
		สารหนู	มีค่า	<0.001	mg/m <sup>3</sup>		
		ตะกั่ว	มีค่า	<0.004	mg/m <sup>3</sup>		
		ปรอท	มีค่า	<0.001	mg/m <sup>3</sup>		
		พลวง	มีค่า	0.010	mg/m <sup>3</sup>		
		ไดออกซิน	มีค่า	0.000441	ngTEQ/m <sup>3</sup>		
	2. ต้องหยุดการผลิตเมื่อเครื่องดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิตขัดข้องเกินครึ่งชั่วโมง	- ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยโครงการจะหยุดการผลิตเมื่อเครื่องดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิตเกิดขัดข้องเกินครึ่งชั่วโมงและบันทึกการหยุดทำงานของ ESP พร้อมรายงานสาเหตุทุกครั้ง				-	<b>ภาคผนวก ข-6</b> Check List ESP และ สถิติบันทึกการทำงานของ ของ ESP ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65  <b>ภาคผนวก ข-7</b> ขั้นตอนการควบคุม Emission from Stack

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) 3. ดำเนินการควบคุมดูแลและบำรุงรักษาเครื่องดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิตให้อยู่ในสภาพที่ดีและสมบูรณ์ ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ให้ใช้วิธี Preventive Maintenance	- โครงการได้ดำเนินการควบคุมดูแลและบำรุงรักษาเครื่องดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิตให้อยู่ในสภาพที่ดีและสมบูรณ์อย่างสม่ำเสมอ และในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ โครงการได้ใช้วิธี Preventive Maintenance อย่างต่อเนื่อง	-	<b>ภาคผนวก ข-8</b> ขั้นตอนการปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเครื่องดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต (ESP) <b>ภาคผนวก ข-9</b> แผน Preventive Maintenance เครื่องจักร ประจำปี พ.ศ. 2565
	4. ดูแลอุปกรณ์ตรวจวัดองค์ประกอบของก๊าซที่จะเข้าสู่ระบบบำบัดฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต ระบบเผาไหม้ในเตา เพื่อรักษาประสิทธิภาพอายุการใช้งานและมีประสิทธิภาพในการทำงานตลอดเวลา	- โครงการได้ดูแลอุปกรณ์ตรวจวัดองค์ประกอบของก๊าซที่จะเข้าสู่ระบบบำบัดฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต ระบบเผาไหม้ในเตาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาประสิทธิภาพอายุการใช้งานและประสิทธิภาพในการทำงานตลอดเวลา	-	<b>ภาคผนวก ข-9</b> แผน Preventive Maintenance เครื่องจักร ประจำปี พ.ศ. 2565
	5. ตรวจสอบและซ่อมชิ้นส่วนอุปกรณ์เครื่องดักฝุ่นเมื่อตรวจพบการชำรุดเสียหายก่อนครบอายุการใช้งาน	- โครงการมีการตรวจสอบและซ่อมชิ้นส่วนอุปกรณ์เครื่องดักฝุ่นเมื่อตรวจพบการชำรุดเสียหายก่อนครบอายุการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ	-	<b>ภาคผนวก ข-9</b> แผน Preventive Maintenance เครื่องจักร ประจำปี พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) 6. บันทึกสถิติการหยุดทำงานของ ESP ทุกครั้งโดยบันทึกสาเหตุระยะเวลาที่หยุดทำงานในแต่ละครั้ง	- โครงการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ Board Control บันทึกการทำงานของ ESP ทุกวัน ใน Log Book หากมีเหตุการณ์ระบบดับจับฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิตหยุดทำงาน โดยจะบันทึกสาเหตุ ระยะเวลาที่หยุดทำงานในแต่ละครั้ง	-	ภาคผนวก ข-6 Check List ESP และสถิติบันทึกการทำงานของ ESP ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65
	7. ฝึกอบรมพนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับ ESP ให้มีทักษะความรู้ความเข้าใจในเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ เพื่อให้พร้อมรับสถานการณ์ในกรณีที่เกิดปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- จัดให้มีการฝึกอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงานที่ โดยเป็นการฝึกอบรมแบบ On the Job Training และจัดให้มีเอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงานโดยพนักงานสามารถดาวน์โหลดได้จากเว็บไซต์ของบริษัท	-	-
	8. ป้องกันการ Trip ของ ESP โดยควบคุมการป้อนวัสดุไม่ใช้แล้วให้พอเหมาะกับการป้อน O <sub>2</sub>	- โครงการมีระบบการป้อนเชื้อเพลิงเป็นแบบอัตโนมัติ (ปัจจุบันโครงการยังไม่มีให้นำวัสดุไม่ใช้แล้วมาใช้เป็นเชื้อเพลิง)	-	-
	9. กำหนดให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุที่ไม่ใช้แล้วต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิดทุกครั้งที่มีการขนส่งมายังโครงการ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีให้นำวัสดุไม่ใช้แล้วมาใช้เป็นเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตามได้กำหนดให้มีมาตรการตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุมายังโครงการ	-	-
	10. วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่นำมาใช้ทดแทนต้องมีคุณภาพตามเกณฑ์ที่โครงการกำหนด	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีให้นำวัสดุไม่ใช้แล้วมาเป็นเชื้อเพลิง	-	-
3. ระดับเสียง	ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้ 1. จัดแนวป้องกันเสียง (Buffer Zone) โดยรอบโรงไฟฟ้า	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการได้ปลูกต้นไม้เพื่อเป็นแนวป้องกันเสียงโดยรอบพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว เช่น ต้นยูคาลิปตัส ต้นพญาสัตบรรณ ทางด้านข้างและด้านหลังโรงงาน	-	รูปที่ 2-3 แนวป้องกันเสียง (Buffer Zone) รอบโครงการ



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียง (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้			รูปที่ 2-4 พื้นที่สีเขียว ภายในโครงการ
	1. หมั่นตรวจสอบ ดูแล ใช้น้ำมันหล่อลื่น จารบี ใส่เครื่องมือเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดความดังของเสียง ที่เกิดจากการเสียดสี และยังเป็นการยืดอายุการใช้งาน	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการได้หมั่นตรวจสอบ ดูแล ใช้น้ำมันหล่อลื่น จารบี ที่ใส่เครื่องมือ เครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้เพื่อลดความดังของเสียงที่เกิดจากการเสียดสี และยืดอายุการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข-9 แผน Preventive Maintenance เครื่องจักร ประจำปี พ.ศ. 2565
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้ 1. มีหอหล่อเย็นและบ่อกักน้ำไว้ จนมีอุณหภูมิที่เหมาะสมก่อนที่จะนำไปใช้รดต้นไม้	- โครงการจัดให้มีหอหล่อเย็น และมีการส่งน้ำไปบำบัดที่ระบบบำบัดของสวนอุตสาหกรรม 304 อินดัสเตรียล ปาร์ค ซึ่งน้ำหลังจากการบำบัดจะถูกส่งไปยังบ่อกักของสวนอุตสาหกรรม 304 เพื่อนำไปรดน้ำต้นไม้ต่อไป	-	รูปที่ 2-5 Cooling Tower รูปที่ 2-6 บ่อกักน้ำ ก่อนนำไปรดน้ำต้นไม้ (Irrigation Pond)
	2. นำน้ำส่วนนี้ไปฉีดบนลานกองถ่านหิน	- โครงการได้นำน้ำจากบ่อกักน้ำทั้งของสวนอุตสาหกรรม 304 ไปฉีดบนลานกองถ่านหิน	-	รูปที่ 2-7 Line น้ำที่ใช้รดถ่านหิน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ 1. ซ่อมแซมคันคอนกรีตป้องกันการชะล้างโดยรอบบริเวณลาน Bio Fuel เพื่อป้องกันการหกหล่นของเชื้อเพลิงชีวภาพสู่รางระบายน้ำ อันอาจทำให้เกิดการขัดขวางการไหลของน้ำ และทำให้เกิดการปนเปื้อนน้ำผิวดินก่อนระบายสู่บ่อพักน้ำทิ้งของสวนอุตสาหกรรม 304	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ ซ่อมแซม คันคอนกรีตรอบบริเวณลาน Bio Fuel เป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-8 คันคอนกรีตรอบบริเวณลาน Bio Fuel
	2. ห้ามระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการสู่ภายนอกโดยไม่มีการบำบัด	- โครงการไม่ได้ระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการสู่ภายนอกโดยไม่ผ่านการบำบัด	-	-
	3. น้ำหลากจากน้ำฝน น้ำหล่อเย็น ต้องระบายไปยังบ่อพักน้ำทิ้งของสวนอุตสาหกรรม 304	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยน้ำหลากจากน้ำฝนจะถูกส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดของสวนอุตสาหกรรม 304 อินดัสเตรียล ปาร์ค	-	รูปที่ 2-6 บ่อพักน้ำก่อนนำไปรดน้ำต้นไม้ (Irrigation Pond)
5. ป่าไม้และสัตว์ป่า	ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้ 1. เลือกใช้ถ่านหินที่มีกำมะถันต่ำและมีระบบควบคุมมลภาวะอากาศที่มีประสิทธิภาพ	- โครงการได้ใช้ถ่านหิน Bituminous ที่มีปริมาณกำมะถันต่ำ (1%) และมีระบบป้องกันมลภาวะอากาศ โดยการฉีดปูนขาวเพื่อลดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	-	ภาคผนวก ข-5 ใบตรวจสอบคุณสมบัติของถ่านหิน
6. การคมนาคม	ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้ 1. ควบคุมพิกัดบรรทุก	- โครงการได้ควบคุมการขนถ่ายน้ำหนักบรรทุก ตามที่มาตรฐานกำหนด ก่อน-เข้าออกพื้นที่โครงการ ให้ได้ตามพิกัดทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-9 บริเวณจุดขนถ่ายน้ำหนักบรรทุก

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้ (ต่อ) 2. อบรมพนักงานขับรถในด้านความปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีการจัดอบรมพนักงานขับรถให้ขับขี่อย่างปลอดภัยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 แล้ว โดยฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	ภาคผนวก ข-10 ตัวอย่างเอกสาร อบรมพนักงานขับรถ ในด้านความปลอดภัย ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65
	3. ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกเป็นประจำ	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกและอุปกรณ์ที่จำเป็นให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-11 ผลการตรวจสอบ รถบรรทุกที่เข้ามา ในโครงการ ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65
	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ 1. กวดขันพนักงานขับรถและเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติงานตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดและขับรถด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ	- โครงการมีการกวดขันพนักงานขับรถและเจ้าหน้าที่ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และขับรถด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ อีกทั้ง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการดูแลแต่ละพื้นที่	-	ภาคผนวก ข-12 กฎระเบียบ ความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อม ของกลุ่ม บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน) ใช้สำหรับรถบรรทุกขนส่ง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) 2. จัดทำป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณต่างๆ ตามเส้นทางภายในโครงการที่ต้องใช้ขนส่งวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	- โครงการมีการจัดทำป้ายจราจรและสัญญาณต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางจราจรแล้ว	-	รูปที่ 2-10 ป้ายสัญลักษณ์ด้านการจราจร
	3. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งในโครงการให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กม./ชม.	- โครงการได้จัดทำป้ายและควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	-	รูปที่ 2-10 ป้ายสัญลักษณ์ด้านการจราจร
7. การจัดการน้ำทิ้ง	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ 1. ติดตั้งบ่อดักตะกอน บ่อดักไขมัน บริเวณปลายรางระบายน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งของสวนอุตสาหกรรม 304	- โครงการได้ทำการติดตั้งบ่อดักตะกอน บ่อดักไขมัน บริเวณปลายรางระบายน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งของสวนอุตสาหกรรม 304	-	รูปที่ 2-11 บ่อดักตะกอนและบ่อดักไขมันบริเวณปลายรางระบายน้ำทิ้ง
	2. ทำความสะอาดรางระบายน้ำทิ้งภายในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ก่อนถึงฤดูฝนของแต่ละปี	- โครงการได้หมั่นตรวจสอบ และทำความสะอาดสม่ำเสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือ ตามความเหมาะสม โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา ได้ดำเนินการตรวจสอบรางระบายน้ำ และได้ทำความสะอาดรางระบายน้ำ ครึ่งล่าสุดในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	-	รูปที่ 2-12 การทำความสะอาดรางระบายน้ำทิ้ง ภาคผนวก ข-13 แผนการทำความสะอาดรางระบายน้ำ ประจำปี พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการน้ำทิ้ง (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) 3. การจัดการน้ำทิ้งของโรงไฟฟ้า NPS มีดังนี้ - น้ำทิ้งจากที่เก็บกองถ่านหินและเถ้าทั้งหมด 900 ลบ.ม./วัน ถูกระบายไปยังระบบบำบัดรวมของสวนอุตสาหกรรม 304 - น้ำเสียจากสำนักงานร้านอาหารทั้งหมด 50 ลบ.ม. บำบัดด้วย Septic tank แล้วระบายไปยังระบบบำบัดรวมของสวนอุตสาหกรรม 304 - น้ำในระบบหล่อเย็น 6,764 ลบ.ม./วัน ระบายไปยังระบบบำบัดรวมของสวนอุตสาหกรรม 304 - น้ำใช้น้ำล้างน้ำหล่อเย็นทั้งหมด 3,950 ลบ.ม./วัน ระบายไปยังระบบบำบัดรวมของสวนอุตสาหกรรม 304	- น้ำทิ้งจากที่เก็บกองถ่านหินและเถ้าประมาณ 203 ลบ.ม./วัน จะถูกส่งไปพักยังบ่อดักตะกอน ก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียรวมของสวนอุตสาหกรรม 304 - น้ำเสียจากสำนักงาน ร้านอาหาร ซึ่งหลังจากผ่านการบำบัดเบื้องต้นจากโครงการแล้ว (Septic tank) โครงการได้ระบายไปยังระบบบำบัดรวมของสวนอุตสาหกรรม 304 - น้ำในระบบหล่อเย็นปริมาณน้ำเฉลี่ย 466.72 ลบ.ม./วัน จะระบายไปยังระบบบำบัดน้ำเสียรวมของสวนอุตสาหกรรม 304 - น้ำ Blow down วนกลับไปใช้ที่ระบบหล่อเย็น	-  -  -  -	-      รูปที่ 2-13 Septic Tank  -  -
8. การจัดการกากของเสีย	1. ขยะทั่วไปมีปริมาณสูงสุด 0.8 ลบ.ม./วัน ให้เทศบาลตำบลศรีมหาโพธิ์จัดเก็บ	- การจัดเก็บและรวบรวมขยะมูลฝอย ดำเนินการโดยบริษัท บี โปรเฟสชั่นอล คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการเก็บและขนส่งสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยจากทางอบต. ท่าตูม เรียบร้อยแล้ว โดยจะเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำทุก ๆ 2 วัน	-	<b>ภาคผนวก ข-14</b> ใบอนุญาตประกอบกิจการเก็บ ขน กู้จัดขยะ ของ บริษัท บี โปรเฟสชั่นอล คอนซัลแทนท์ จำกัด <b>ภาคผนวก ข-15</b> ใบอนุญาตใช้สถานที่ กู้จัดขยะ อบต. ท่าตูม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)				รูปที่ 2-14 การจัดเก็บและรวบรวมขยะมูลฝอย
	2. ขี้เถ้า (Fly ash และ Bottom ash) มีปริมาณสูงสุด 240 ตัน/วัน นำไปฝังกลบยังพื้นที่ฝังกลบของโรงไฟฟ้า NPS หรือ ขนส่งให้กับโรงงานปูนซีเมนต์ในจังหวัดสระบุรีเพื่อนำไปทดแทนวัตถุดิบ	- ดำเนินการจัดส่งขี้เถ้า (Fly ash และ Bottom ash) ทั้งหมดประมาณ 200-300 ตัน/วัน โดยเน้นการส่งให้ลูกค้า เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อ เช่น การทำอิฐมวลเบา และคอนกรีต สำหรับส่วนที่เหลือจะส่งกำจัด โดยโครงการได้ดำเนินการขออนุญาต สก.2 ถูกต้องทั้งส่งขายและส่งกำจัด	-	<b>ภาคผนวก ข-16</b> ใบกำกับการขนส่ง (Manifest) ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 <b>ภาคผนวก ข-17</b> หนังสือแจ้งผลการพิจารณา การขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูล หรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
	3. เศษโลหะและเศษไม้ มีปริมาณการเกิดสูงสุดไม่เกิน 300 กก./วัน หากเป็นเศษไม้นำไปย่อยที่โรงงานในเครือ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หากเป็นเศษอิฐ หิน นำไปถมที่ภายในโรงไฟฟ้า	- โครงการดำเนินการรวบรวมเศษเหล็ก และเศษไม้ ส่งกำจัด โดยผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานแล้ว	-	<b>ภาคผนวก ข-17</b> หนังสือแจ้งผลการพิจารณา การขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูล หรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม	ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้ 1. ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและน้ำ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและน้ำอย่างเคร่งครัด โดยควบคุมคุณภาพอากาศและน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	-
	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ 1. จัดให้มีกิจกรรมระหว่างโครงการและชุมชน เพื่อสร้างทัศนคติและความช่วยเหลือที่ต่อประชาชนในท้องถิ่น	- โครงการได้จัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เช่น กิจกรรมสวัสดีปีใหม่ 2565, โครงการฝึกอบรมลูกเสือจิตอาสาพระราชทานในสถานศึกษา, งานปิดทองประจำปี 2565 วัดศรีโพธิ์มาลัย, สนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันโควิด-19 แก่ อสม. หมู่ 4 บุษายา, กิจกรรมสงกรานต์ ประจำปี 2565 ในพื้นที่ชุมชน, กิจกรรม Safety and Happy Back to School ต้อนรับเปิดเทอมใหม่ ปลอดภัยจากโควิด-19, กิจกรรมออนไลน์ "โรงไฟฟ้า NPS ขวนเพิ่มออกซิเจนให้โลก" เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-18 เอกสารการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน / ประชาสัมพันธ์โครงการระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65
	2. ดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์มวลชนสัมพันธ์โครงการต่อชุมชน พร้อมทั้งชี้แนะให้ประชาชนร้องเรียนมายังโครงการที่หมายเลขโทรศัพท์ 0-3720-8841-8	- โครงการได้จัดให้มีหน่วยงานประชาสัมพันธ์ปฏิบัติหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์โดยตรง รวมถึงการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โดยปัจจุบันโครงการได้ใช้หมายเลขโทรศัพท์สำหรับการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โดยเปลี่ยนจากเบอร์โทรศัพท์ 0-3720-8841-8 เป็น 085-838-3717 ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบข้อร้องเรียน จำนวน 2 เรื่อง	-	ภาคผนวก ข-2 ระเบียบปฏิบัติงานเรื่อง การสื่อสารเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน ภาคผนวก ข-3 บันทึกเรื่องร้องเรียนระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) 3. เข้าร่วมกิจกรรมเพื่อบริการสังคม เช่น โครงการสร้างสาธารณประโยชน์ บริจาคทุนทรัพย์เพื่อการศึกษา ทุนบำรุงศิลปวัฒนธรรมและบรรเทาปัญหาการขาดแคลนน้ำบริโภคในฤดูแล้งของชาวบ้าน เป็นต้นและกระทำอย่างต่อเนื่องเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชาวบ้าน	- โครงการจัดให้มีการเข้าร่วมกิจกรรมชุมชนอย่างต่อเนื่อง เช่น มอบเงินสมทบทุนผ้าป่าสร้างหอผู้ป่วยวิกฤติ รพ. กบินทร์บุรี, มอบเครื่องอุปโภคบริโภคสำหรับจัดทำถุงยังชีพผู้ป่วยโควิดในชุมชน, สนับสนุนไม้ค้ำยันให้กับชมรมแอโรบิก อ. ศรีมหาโพธิ, สนับสนุนโครงการ Fix it center ศูนย์ซ่อมสร้างเพื่อชุมชน เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-18 เอกสารการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน / ประชาสัมพันธ์โครงการระหว่างเดือนม.ค.-มิ.ย. 65
	4. รับคนงานในท้องถิ่นเข้าทำงาน เพื่อเป็นการกระจายรายได้ให้กับประชาชนบริเวณใกล้เคียง	- โครงการเปิดรับสมัครให้คนในท้องถิ่นเข้าทำงานในเกณฑ์ของบริษัท กำหนดตามความรู้และความสามารถในการกระจายรายได้ให้กับประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งพนักงานทั้งหมด 667 คนเป็นคนงานในท้องถิ่น 156 คน คิดเป็นร้อยละ 23.39	-	ภาคผนวก ข-19 เอกสารสรุปจำนวนพนักงานในท้องถิ่น
	5. ประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้านที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการและตามแนวถนนหมายเลข 3079 ได้รับทราบถึงมาตรการในการควบคุมป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งก่อนเกิด ขณะเกิด และหลังเกิดอุบัติเหตุ โดยละเอียด ครอบคลุมทั้งระบบการควบคุมการขนส่ง การให้ความช่วยเหลือของโครงการ	- มีหน่วยงานประชาสัมพันธ์ของโครงการที่ทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้กับชาวบ้านที่อยู่บริเวณใกล้เคียงและที่อาศัยอยู่บริเวณแนวถนน 3079 ได้ทราบถึงมาตรการในการควบคุม ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งก่อนเกิด ขณะเกิด และหลังเกิดอุบัติเหตุอย่างสม่ำเสมอ โดยละเอียดครอบคลุมทั้งระบบการควบคุมการขนส่ง การให้ความช่วยเหลือของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข-20 ขั้นตอนการทำงานเรื่อง การตอบสนองภาวะฉุกเฉิน ภาคผนวก ข-21 ขั้นตอนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินการขนส่ง



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) 6. หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น โครงการจะควบคุมให้เข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็ว เพื่อแสดงให้เห็นถึงความสามารถความพร้อมในการจัดการอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	- โครงการได้จัดเตรียมแผนเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยมีการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ และประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้านบริเวณใกล้เคียงโครงการทราบถึงมาตรการ ในการควบคุมป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งก่อนเกิด ขณะเกิด และหลังเกิดอุบัติเหตุตามวิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction) รวมทั้งมีการสาธิตการควบคุมการเกิดอุบัติเหตุตามวิธีปฏิบัติงานดังกล่าว	-	ภาคผนวก ข-20 ขั้นตอนการทำงาน เรื่อง การตอบสนองภาวะฉุกเฉิน  ภาคผนวก ข-21 ขั้นตอนปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การขนส่ง
	7. สาธิตการควบคุมเมื่อเกิดอุบัติเหตุให้ประชาชนทราบ เพื่อให้เห็นถึงประสิทธิภาพ ความสามารถในการควบคุมอุบัติเหตุ	- โครงการดำเนินการซ้อมเหตุฉุกเฉิน และนำผลการซ้อมเหตุฉุกเฉินไปประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบ เพื่อให้เห็นถึงประสิทธิภาพความสามารถในการควบคุมอุบัติเหตุ โดยในปี พ.ศ. 2565 มีแผนการฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินไฟไหม้และอพยพหนีไฟ, แผนฉุกเฉินทางรังสี, แผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล และแผนฉุกเฉินอัคคีภัย ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข-22 แผนการซ้อมรับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2565
	8. สอบถามประชาชนในบริเวณใกล้เคียงถึงประเด็นที่วิตกกังวล เพื่อให้โครงการทราบถึงประเด็นความวิตกกังวลที่แท้จริง ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ปัญหาที่สอดคล้องกับประเด็นปัญหา	- โครงการได้ลงพื้นที่สอบถามประชาชนในบริเวณใกล้เคียงถึงประเด็นที่ประชาชนบริเวณใกล้เคียงมีความวิตกกังวล หรือได้รับผลกระทบจากโครงการต่อเนื่องเป็นประจำ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและนำผลที่ได้มาปรับปรุงการดำเนินโครงการต่อไป	-	ภาคผนวก ข-18 เอกสารการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน / ประชาสัมพันธ์โครงการระหว่างเดือนม.ค.-มิ.ย. 65

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) 9. ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุที่ไม่ใช่แล้วมายังโครงการปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีรถบรรทุกนำวัสดุเหลือใช้มาเป็นเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม โครงการได้ควบคุมรถบรรทุกขนส่งต่าง ๆ ที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	10. ดำเนินการจัดการกรณีที่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น ดังนี้ (1) เมื่อมีการร้องเรียนมายังโครงการ ซึ่งฝ่ายประชาสัมพันธ์จะเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน จะรายงานปัญหาร้องเรียนต่อฝ่ายสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย  (2) ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยจะรายงานต่อผู้บริหาร และตรวจสอบข้อเท็จจริง หากพบว่าเกิดจากการดำเนินการของโครงการจะแต่งตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาของโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาภายใน 15 วัน หากไม่ได้เกิดจากโครงการจะแจ้งต่อประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงข้อเท็จจริงแก่ผู้ร้องเรียน	- โครงการได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานในการสื่อสารและรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน หากมีการร้องเรียนมายังโครงการฝ่ายประชาสัมพันธ์จะเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน และรายงานปัญหาร้องเรียนต่อฝ่ายสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป  - ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของโครงการจะเป็นผู้ตรวจสอบข้อเท็จจริงในกรณีเกิดเหตุร้องเรียน และจะรายงานต่อผู้บริหาร นอกจากนี้ หากพบว่าปัญหาร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ โครงการจะแต่งตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาภายใน 15 วัน หากปัญหาร้องเรียนที่เกิดขึ้นไม่ได้เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ โครงการจะแจ้งต่อฝ่ายประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงข้อเท็จจริงแก่ผู้ร้องเรียนต่อไป	-  -	<b>ภาคผนวก ข-2</b> ระเบียบปฏิบัติงานเรื่อง การสื่อสารเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน  <b>ภาคผนวก ข-3</b> บันทึกเรื่องร้องเรียนระหว่างเดือนม.ค.-มิ.ย. 65  <b>ภาคผนวก ข-20</b> ขั้นตอนการทำงานเรื่อง การตอบสนองภาวะฉุกเฉิน  <b>ภาคผนวก ข-21</b> ขั้นตอนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินการขนส่ง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ)</p> <p>(3) คณะทำงานแก้ไขปัญหาของโครงการ จะดำเนินการแก้ไข ปัญหา หากประเมินแล้วสามารถแก้ไขได้จะดำเนินการทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือหรือขอความร่วมมือจากภายนอก จะจัดตั้งคณะทำงานร่วม โดยอาจจะมีตัวแทนจาก อบต. ตัวแทนชาวบ้าน หน่วยงานราชการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์</p> <p>(4) คณะทำงานร่วมแก้ไขปัญหา จะดำเนินการแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เมื่อแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ จะต้องแจ้งต่อฝ่ายสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย เพื่อรายงานการแก้ไข ปัญหาต่อผู้บริหาร และแจ้งต่อประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงต่อผู้ร้องเรียนราษฎรต่อไป</p>	<p>- คณะทำงานแก้ไขปัญหาของโครงการ จะดำเนินการแก้ไขปัญหาเอง หากประเมินแล้วสามารถแก้ไขได้จะดำเนินการทันที หากไม่สามารถแก้ไขได้ และจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากภายนอก จะจัดตั้งคณะทำงานร่วม โดยอาจจะมีตัวแทนจาก อบต. ตัวแทนชาวบ้าน หน่วยงานราชการ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์</p> <p>- คณะทำงานร่วมแก้ไข จะดำเนินการแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เมื่อแก้ไขแล้วเสร็จจะต้องแจ้งต่อฝ่ายสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเพื่อรายงานการแก้ไขปัญหาต่อผู้บริหาร และแจ้งต่อประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงต่อผู้ร้องเรียนต่อไป</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก ข-2 ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การสื่อสาร เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน</p>
10. สาธารณสุข	<p>ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้</p> <p>1. จัดให้มีเครื่องดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต</p>	- โครงการจัดให้มีเครื่องดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต	-	รูปที่ 2-1 ระบบดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต (ESP)
	<p>2. ใช้เชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำ และจัดให้มีเครื่องควบคุมก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์</p>	- โครงการใช้เชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำ (1%) และมีการฉีดปูนขาวเพื่อลดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ รวมถึงมีระบบการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง (CEMs) นอกจากนี้ได้จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยสถานีตรวจวัดของโครงการในชุมชนต่าง ๆ รอบโรงงานเป็นประจำทุกเดือน เดือนละ 2 สถานี	-	ภาคผนวก ข-5 ใบตรวจสอบคุณสมบัติของถ่านหิน ภาคผนวก ข-7 ขั้นตอนการควบคุม Emission from Stack

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้ (ต่อ)			ภาคผนวก ข-23 ผลการตรวจวัด คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ของ NPS ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้ 1. จัดอุปกรณ์ เช่น หน้ากากให้คนงานที่ทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก	- โครงการได้จัดให้มีหน้ากากและผ้าปิดจมูกให้คนงานที่ทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณจุดโหลตเถ้าลอย และเถ้าหนัก และสามารถเปลี่ยนได้ เมื่ออุปกรณ์หมดสภาพการใช้งาน	-	รูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE, หน้ากากกันฝุ่น และที่ครอบหู หรือ ที่อุดหู
	2. จัดอุปกรณ์ป้องกัน เช่น เครื่องปิดหูให้คนงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- โครงการได้จัดให้มีปลั๊กอุดหูและที่ครอบหู ให้คนงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น บริเวณกังหันไฟฟ้า หม้อไอน้ำ และพิจารณาจากลักษณะงานที่ปฏิบัติ	-	รูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE, หน้ากากกันฝุ่น และที่ครอบหู หรือ ที่อุดหู
	3. ติดตั้งฉนวนกันความร้อนที่เครื่องจักร	- โครงการได้ดำเนินการติดตั้งฉนวนกันความร้อนที่เครื่องจักร ที่มีความร้อนเรียบร้อยแล้ว บริเวณกังหันไฟฟ้า หม้อไอน้ำ ท่อส่งไอน้ำ	-	รูปที่ 2-16 ฉนวนหุ้มกันความร้อน
	4. จัดห้องควบคุมที่มีระบบปรับอากาศให้พนักงาน	- โครงการได้จัดให้มีห้องควบคุมที่มีระบบปรับอากาศให้แก่พนักงาน	-	รูปที่ 2-17 ห้องควบคุม (DCS Control Room)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้ (ต่อ) 5. จัดเสื้อผ้าที่ป้องกันความร้อนให้แก่คนงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบอุปกรณ์เหล่านั้น	- โครงการได้เตรียมชุดป้องกันความร้อนให้แก่คนงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบอุปกรณ์ที่มีความร้อนสูงเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-18 ชุดป้องกันความร้อนของพนักงาน
	6. ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความร้อนและควัน อุปกรณ์ดับเพลิง เป็นต้น	- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความร้อนและควัน อุปกรณ์ดับเพลิงเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-19 อุปกรณ์ตรวจจับควันและอุปกรณ์ดับเพลิง  ภาคผนวก ข-24 Layout หรือ เอกสารที่แสดงให้เห็นสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ดับเพลิง
	7. มีการซ้อมการผจญเพลิงและอพยพหนีไฟ	- โครงการจัดให้มีการซ้อมผจญเพลิง และซ้อมรับเหตุฉุกเฉินไฟไหม้เป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2565 กำหนดแผนการฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินไฟไหม้และอพยพหนีไฟ, แผนฉุกเฉินทางรังสี, แผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล และแผนฉุกเฉินอัคคีภัย ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข-22 แผนการซ้อมรับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2565
	8. จัดทำกำแพงล้อมรอบถังเก็บและระบบรวบรวมสารเคมีที่รั่วไหล	- โครงการได้จัดทำกำแพงล้อมรอบถังเก็บสารเคมีทุกถังและระบบรวบรวมสารเคมี กรณีที่สารเคมีรั่วไหล เพื่อป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี	-	รูปที่ 2-20 กำแพงล้อมรอบถังเก็บสารเคมี

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้ (ต่อ) 9. จัดเตรียมเสื้อผ้าที่ทนต่อสารเคมี และคู่มือความปลอดภัย	- โครงการได้จัดให้มีชุดป้องกันสารเคมี พร้อมคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมีอันตรายเรียบร้อยแล้ว	-	<b>รูปที่ 2-21</b> การแต่งกายของพนักงานด้วยชุดป้องกันสารเคมี <b>ภาคผนวก ข-25</b> คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
	10. ระบบน้ำดับเพลิงของโรงไฟฟ้า NPS มีทั้งหมด 29 จุด มีถังน้ำสำรองสำหรับดับเพลิงขนาดความจุ 4,000 ลบ.ม.	- โครงการได้จัดให้มีระบบน้ำดับเพลิงของโรงไฟฟ้า NPS ซึ่งมีทั้งหมด 84 จุด และถังน้ำสำรองสำหรับดับเพลิง ขนาดความจุ 4,000 ลบ.ม. เรียบร้อยแล้ว	-	<b>ภาคผนวก ข-32</b> ตารางสรุปจำนวนจุดระบบจ่ายน้ำดับเพลิง NPS <b>รูปที่ 2-22</b> ถังเก็บน้ำสำรองดับเพลิงขนาด 4,000 m <sup>3</sup>
	11. ระบบเตือนภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงของโรงไฟฟ้า NPS ประกอบด้วย (1) สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 39 แห่ง	- โครงการได้ติดตั้งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 201 แห่ง โดยมีการเพิ่มจุดติดตั้งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณอื่นๆ เพิ่มเติม	-	<b>รูปที่ 2-19</b> อุปกรณ์ตรวจจับควันและอุปกรณ์ดับเพลิง <b>ภาคผนวก ข-24</b> Layout หรือ เอกสารที่แสดงให้เห็นสัญญาณ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
				แจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ดับเพลิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้ (ต่อ) (2) ถึงดับเพลิงประเภทผงเคมีแห้ง 69 ถึงประเภทก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) 24 ถึง และก๊าซเฉื่อย 1 ถึง	- โครงการได้จัดให้มีถึงดับเพลิงประเภทเคมีแห้งจำนวน 103 ถึง ประเภทก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) จำนวน 25 ถึงและก๊าซเฉื่อยจำนวน 1 ถึง เรียบร้อยแล้ว และตรวจสอบสภาพการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข-24 Layout หรือ เอกสารที่แสดงให้เห็นสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ดับเพลิง รูปที่ 2-23 ถึงดับเพลิง ประเภทผงเคมีแห้ง รูปที่ 2-24 ถึงดับเพลิงประเภท CO <sub>2</sub>
	12. อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย บริเวณลานเก็บกองเชื้อเพลิงชีวภาพ มีดังนี้ (1) Hydrant ติดตั้งไว้โดยรอบจำนวน 4 แห่ง และบริเวณใกล้เคียงอีก 3 แห่ง (2) Monitor Hydrant ติดตั้งไว้ Hopper สำหรับใส่เชื้อเพลิงชีวภาพก่อนลำเลียงไปยังไซโลจำนวน 1 แห่ง (3) Cabinet Hose Reel ตู้สำหรับเก็บสายยางฉีดน้ำดับเพลิงและถังเคมีสำหรับดับเพลิงจำนวน 2 แห่ง	- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณลานเก็บกองเชื้อเพลิงชีวภาพเรียบร้อยแล้ว ดังนี้ * ติดตั้ง Hydrant ไว้โดยรอบ จำนวน 4 แห่ง และบริเวณใกล้เคียงอีก จำนวน 3 แห่ง * ติดตั้ง Monitor Hydrant ที่ Hopper สำหรับใส่เชื้อเพลิงชีวภาพ เพื่อลำเลียงไปยังไซโลจำนวน 1 แห่ง * ติดตั้ง Cabinet Hose Reel สำหรับเก็บสายยางฉีดน้ำดับเพลิงและถังเคมีสำหรับดับเพลิง จำนวน 3 แห่ง	-	รูปที่ 2-19 อุปกรณ์ตรวจจับควันและอุปกรณ์ดับเพลิง ภาคผนวก ข-24 Layout หรือ เอกสารที่แสดงให้เห็นสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ดับเพลิง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเดิม ดังนี้ (ต่อ) (4) สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ติดตั้งไว้ที่บริเวณขนำ 1 แห่ง และบริเวณใกล้เคียงอีก 5 แห่ง	* ติดตั้งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณขนำ 1 แห่งและบริเวณใกล้เคียงอีก จำนวน 9 แห่ง		
	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ 1. ติดตั้งมีป้าย หรือ เครื่องหมายแสดงเขตที่มีฝุ่นมาก เสียงดังและความร้อนสูง เพื่อให้คนงานที่เข้าไปในบริเวณที่มีป้าย หรือ เครื่องหมายดังกล่าว ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- โครงการได้ติดป้าย หรือ เครื่องหมายแสดงเขตที่มีฝุ่นมาก บริเวณที่มีเสียงดัง และความร้อนสูง เพื่อให้พนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-	รูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE, หน้ากากกันฝุ่น และที่ครอบหู หรือ ที่อุดหู ภาคผนวก ข-26 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง
	2. จัดให้คนงานที่ทำงานสัมผัสกับฝุ่น ของเสีย สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- โครงการได้ติดป้ายเตือน หรือ เครื่องหมายแสดงเขตที่มีฝุ่นมาก บริเวณที่มีเสียงดัง และความร้อนสูง เพื่อให้พนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-	รูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE, หน้ากากกันฝุ่น และที่ครอบหู หรือ ที่อุดหู ภาคผนวก ข-26 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง
	3. จัดหาที่ครอบหู หรือ ที่อุดหูให้คนงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรที่มีเสียงดังหรือบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ได้สวมใส่ทุกคน	- โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ และตรวจสอบให้พนักงานมีการใช้อุปกรณ์ป้องกันทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	-
	4. ผู้ที่ต้องเข้าปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันทุกครั้งที่มีการเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	- โครงการได้มีการตรวจสอบพนักงานให้มีการสวมอุปกรณ์ป้องกันทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) 5. กำหนดระยะเวลาในการทำงานต่อวัน ในการเข้าปฏิบัติงานบริเวณต่างๆ ที่มีเสียงดัง เพื่อป้องกันมิให้ได้รับเสียงดังต่อเนื่องเกินกว่ามาตรฐาน	- โครงการกำหนดให้พนักงานเข้าทำงานตามเวลาที่กำหนด โดยทำงานเป็นกะ ๆ ละไม่เกิน 8 ชั่วโมง (วันละ 3 กะ) โดยพนักงานหน่วยงานไม่ได้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังตลอด 8 ชั่วโมง และพนักงานส่วนใหญ่จะทำงานภายในห้องควบคุม (Control Room) ซึ่งเป็นห้องปรับอากาศและมีระดับเสียงอยู่ในค่ามาตรฐาน	-	รูปที่ 2-17 ห้องควบคุม (DCS Control Room)
	6. ให้ความรู้แก่คนงานเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการปฏิบัติตัวในระหว่างการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งพนักงานใหม่ทุกคน และควรให้คำแนะนำ และวิธีการเก็บรักษาด้วย	- โครงการได้มีการจัดอบรมด้านความปลอดภัย กิจกรรม Safety Talk เพื่อให้ความรู้กับพนักงาน ให้พนักงานมีส่วนร่วมในการแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่ทำงาน มีการจัดทำข่าวสารประชาสัมพันธ์ให้กับพนักงานได้รับทราบผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ หรืออีเมลเป็นประจำทุกเดือน	-	รูปที่ 2-25 กิจกรรมส่งเสริม ด้านความปลอดภัย ภาคผนวก ข-27 เอกสารอบรมความปลอดภัยพนักงาน
	7. อบรมคนงานให้รู้ถึงอันตรายจากเครื่องจักร เครื่องมือต่างๆ พร้อมทั้งชี้ให้เห็นถึงความสูญเสียทั้งทางตรงและทางอ้อม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทำให้คนงานมีจิตสำนึกที่จะป้องกันตนเอง โดยจัดให้มีการอบรมพนักงานใหม่ทุกคน, อบรมด้านการปฐมพยาบาล ความรู้เรื่องเครื่องจักร เครื่องมือเข้าเป็นระยะๆ พร้อมทั้งซ้อมดับเพลิงปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานเข้าใหม่ ดังรายการที่กำหนด พร้อมทั้งอบรมซ้ำ (Refreshment) หลังเข้าทำงานแล้วเป็นระยะตามความเหมาะสม สำหรับการซ้อมดับเพลิง โครงการกำหนดแผนดำเนินการจัดซ้อมใหญ่ปีละ 1 ครั้ง เป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2565 มีแผนการฝึกซ้อมรับมือเหตุฉุกเฉินไฟไหม้และอพยพหนีไฟ, แผนฉุกเฉินทางรังสี, แผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล และแผนฉุกเฉินอัคคีภัย ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565	-	รูปที่ 2-25 กิจกรรมส่งเสริม ด้านความปลอดภัย ภาคผนวก ข-22 แผนการซ้อม รับมือเหตุฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2565 ภาคผนวก ข-27 เอกสารอบรมความปลอดภัยพนักงาน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) 8. ตรวจสอบการทำงานเพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยมากที่สุด พร้อมกำหนดบทลงโทษสำหรับคนงานที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ	- โครงการได้มีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของพนักงานเป็นประจำทุกวัน และได้กำหนดบทลงโทษสำหรับคนงานที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ	-	ภาคผนวก ข-28 กฎระเบียบความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงาน
	9. ก่อนคัดเลือกบุคคลเข้าทำงานควรตรวจร่างกายก่อน โดยเฉพาะการตรวจเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ และสภาพการได้ยิน เพื่อให้ทราบสถานะสุขภาพเบื้องต้น และสามารถเลือกบุคคลได้เหมาะสมกับงาน	- โครงการได้กำหนดเกณฑ์การตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง โดยเฉพาะการตรวจเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ และสภาพการได้ยิน เพื่อให้ทราบสถานะสุขภาพเบื้องต้น และสามารถเลือกบุคคลให้เหมาะสมกับงาน	-	ภาคผนวก ข-29 ตัวอย่างผลการตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงานระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 ภาคผนวก ข-30 สรุปจำนวนพนักงานเข้าใหม่ บริษัท NPS ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65
	10. กำหนดเกี่ยวกับพนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่ป้อนวัสดุที่ไม่ใช่แล้วเข้าสู่ Bio Hopper เกี่ยวกับความปลอดภัยและอันตรายของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วดังนี้ (1) ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่ฝ่ายอบรมจัดขึ้นก่อนเข้าปฏิบัติงานจริงทุกครั้ง	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีให้นำวัสดุไม่ใช่แล้วมาใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยมีการใช้ถ่านหินและไม้สับแทน ซึ่งมีระบบสายพานลำเลียงเชื้อเพลิงดังกล่าว	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) (2) จัดทำคู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงาน แจกหรือประกาศให้พนักงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและควบคุมให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (3) จัดให้พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่การทำงาน มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างเพียงพอ เช่น รองเท้านิรภัย, หมวกนิรภัย, ถุงมือผ้า, หน้ากากป้องกันฝุ่นและแวนตาป้องกันฝุ่น พร้อมทั้งควบคุมให้มีการสวมใส่ตลอดเวลา การปฏิบัติงานในพื้นที่การทำงาน (4) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงานและจัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีอย่างสม่ำเสมอ			
	11. การดำเนินการเกี่ยวกับการรับวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว (1) เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์วัสดุที่ไม่ใช่แล้วไปใช้ จากระบบบรรจุทุกครั้งก่อนที่จะขนถ่ายสู่ Bio Hopper (2) ดำเนินการเก็บตัวอย่างโดยใช้หลักสถิติที่เหมาะสมเป็นที่ยอมรับ และวิเคราะห์วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว จากระบบบรรจุด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตลอดเวลา (3) หากพบว่าวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะต้องแจ้งต่อโรงงานผู้ผลิต หรือ บริษัทที่รับจัดหาทันที เพื่อขนส่งกลับคืนแหล่งผลิต (4) ในการตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ควรใช้เวลาให้น้อยที่สุด	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีให้นำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วมาใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยมีการใช้ถ่านหินและไม้สับแทน ซึ่งมีระบบสายพานลำเลียงเชื้อเพลิงดังกล่าว	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ)</p> <p>(5) วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ผ่านขั้นตอนการตรวจสอบคุณภาพแล้ว ต้องขนถ่ายสู่ Bio Hopper ทันที ห้ามนำไปเก็บกอง และหากตกลงจะต้องดำเนินการทำความสะอาดทันที</p> <p>(6) การนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไปใช้ จะต้องตรวจสอบและควบคุมให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายอากาศเสียอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>(7) เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง การรักษา การวิเคราะห์ วัสดุที่ไม่ใช้แล้วไปใช้ต้องสะอาดเที่ยงตรงตลอดเวลา</p> <p>(8) ผู้ที่ทำหน้าที่เก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์วัสดุที่ไม่ใช้แล้วไปใช้ จะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความชำนาญ</p>			
	<p>12. ผู้ผลิตที่ขนส่งวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมายังโครงการฯ ต้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(1) ตัวรถบรรทุกจะต้องจดทะเบียนตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างถูกต้อง ว่าด้วยเครื่องมืออุปกรณ์และส่วนควบคุมของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง ซึ่งได้แก่ คัสซี การยึดกับตัวถัง ไฟสัญญาณ ท่อไอเสีย</p> <p>(2) การขนส่ง</p> <p>1) พนักงานขับรถ จะต้องได้รับใบอนุญาตประเภทที่ 4 และผ่านการอบรม เรื่อง ความปลอดภัยในการขนส่ง การใช้อุปกรณ์ป้องกัน</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมาใช้เป็นเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม โครงการมีการใช้รถบรรทุกของโครงการเองในการขนส่ง โดยเป็นการขนส่งในระยะใกล้ มีระยะทางรวมประมาณ 1 กม. ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง อีกทั้งได้กำหนดเกณฑ์การคัดเลือกพนักงานขับรถที่ต้องมีใบอนุญาตประเภทที่ 4 และต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยในการขนส่งก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมทั้งรถบรรทุกที่จะนำมาใช้งาน ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยประจำรถ</p>	-	ภาคผนวก ข-21 ขั้นตอนปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การขนส่ง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ)</p> <p>2) อุปกรณ์ประจำรถบรรทุก เพื่อเป็นการลดผลกระทบและแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้ากรณีเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกแต่ละคันจะต้องมีอุปกรณ์ดังนี้</p> <p>(2.1) Safety Goggle</p> <p>(2.2) Safety Boot</p> <p>(2.3) Traffic Cone</p> <p>(2.4) ถังดับเพลิง</p> <p>(2.5) ชุดปฐมพยาบาล</p> <p>3) ป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการขนส่ง ต้องมีขนาดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยติดที่ด้านท้ายและด้านข้าง ทั้ง 2 ด้านของรถบรรทุก โดยรายละเอียดประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ชนิด/ลักษณะ ของวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว</li> <li>• น้ำหนักบรรทุก</li> <li>• ผู้ขนส่ง.....เบอร์โทรติดต่อ.....</li> <li>• ข้อปฏิบัติเบื้องต้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul> <p>โดยป้ายแสดงรายละเอียดจะต้องมองเห็นได้อย่างชัดเจน และจะต้องนำติดรถบรรทุกไปทุกครั้งที่มีการขนส่ง</p> <p>4) จัดให้มีเอกสาร คู่มือ บันทึกการเดินทางประจำรถบรรทุกทุกคัน และจะต้องมีการบันทึกรายละเอียดการขนส่งวัสดุที่ไม่ใช่แล้วทุกครั้ง</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) (3) ผู้ผลิตจะต้องมีการดำเนินการด้านใบกำกับการขนส่ง ตามแนวทางที่กรมควบคุมมลพิษกำหนดขึ้นในปัจจุบัน รวมอาจปรับปรุงให้สอดคล้องหากมีการปรับปรุง หรือ เปลี่ยนแปลงภายหลัง (4) ผู้ผลิตจะต้องรับผิดชอบในการขนส่งกลับ กรณีที่วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ขนส่งมาถึงยังโครงการมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่กำหนด (5) ก่อนที่ผู้ผลิตจะขนส่งวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมาส่งให้โครงการ จะต้องส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องตามที่โครงการกำหนดตรวจสอบก่อน เช่น ตัวอย่างใบกำกับการขนส่ง รูปถ่ายแสดงตัวอย่างรถบรรทุกแผ่นลูกเลน เบอร์โทร สถานที่ติดต่อกรณีเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น (6) โครงการจะให้ความช่วยเหลือตามความเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ			
	13. พิจารณาให้รถบรรทุกที่จะขนส่งวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมายังโครงการติดตั้งอุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทาง ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในด้านการติดตามตรวจสอบการเดินทางของรถบรรทุกคันดังกล่าว	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีรถนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมาใช้เป็นเชื้อเพลิง โดยมีการใช้ถ่านหินและไม้สับแทนซึ่งมีระบบสายพานลำเลียงเชื้อเพลิงดังกล่าว	-	-
	14. การกำกับตรวจสอบผู้ขนส่ง โครงการจะดำเนินการตามมาตรการในการกำกับตรวจสอบผู้ขนส่งวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามแนวทางที่โครงการกำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด พร้อมกันให้คำแนะนำ หรือ ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการขนส่ง ดังนี้ (1) โครงการจะทำสัญญากับผู้ผลิตหรือผู้จัดหาทุกราย ที่จะขนส่งวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมายังโครงการ โดยในสัญญาจะมีข้อกำหนดต่างๆ สำหรับให้กับผู้ผลิตหรือผู้จัดหาทุกรายต้องปฏิบัติ ประกอบด้วยข้อกำหนดในการติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถบรรทุก	-	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>สมุดบันทึกการเดินทาง ความรับผิดชอบในขณะที่ทำการขนส่ง ลักษณะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง การติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ทั้งนี้ผู้ผลิตหรือผู้จัดหาทุกรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด หากผู้ผลิตหรือผู้จัดหารายใดไม่สามารถยอมรับเงื่อนไขได้ โครงการจะต้องไม่รับวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากผู้ผลิตหรือผู้จัดหารายนั้นๆ หรือหากผู้ผลิต ผู้จัดหารายใดไม่ปฏิบัติตาม โครงการมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ตลอดเวลา</p>			
<p>11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ)</p> <p>(2) โครงการจะสุ่มตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ของรถบรรทุกวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในสัญญาทุกๆ 6 เดือนเพื่อให้แน่ใจว่ารถบรรทุกทุกคันที่ขนส่งวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมายังโครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาอย่างครบถ้วนตลอดเวลา โดยจะไม่มีภาระแจ้งให้กับผู้ขนส่งทราบล่วงหน้า</p> <p>(3) พิจารณายกเลิกสัญญาหากผู้ผลิตหรือผู้จัดหารายใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ตกลงในสัญญา</p> <p>(4) แนะนำให้รถบรรทุกวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฝุ่นละอองฟุ้งกระจายที่อาจจะเกิดขึ้นได้</p> <p>(5) ให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>			

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ)</p> <p>(6) ให้คำแนะนำผู้ผลิตหรือผู้จัดหา ในเรื่องการจัดเก็บ การขนส่งมายังโครงการ ให้มีความปลอดภัย และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งในการขนส่งจะต้องใช้ยานพาหนะที่เหมาะสมกับวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และได้รับอนุญาตขนส่งจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(7) ให้คำแนะนำผู้ผลิตหรือผู้จัดหา ดำเนินการขนส่งวัสดุที่ไม่ใช่แล้วโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>(8) ให้คำแนะนำผู้ผลิตหรือผู้จัดหา จัดเตรียมแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดอุบัติเหตุและมีความพร้อมในการดำเนินการเสมอในระหว่างการนำส่งวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว</p>			
	<p>15. การดำเนินการเมื่อเกิดอุบัติเหตุภายนอกโครงการ</p> <p>(1) ภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขนส่งต้องกันแยกพื้นที่ให้ห่างจากวัสดุที่ไม่ใช่แล้วอย่างน้อย 25 เมตร ด้วยวัสดุมองเห็นง่าย เช่น เชือก ริบบิ้น กรวย สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ในระยะไม่น้อยกว่า 100 เมตร</p> <p>(2) ผู้ขนส่งทำการประเมินความสามารถในการควบคุมอุบัติเหตุว่าอยู่ในวิสัยที่สามารถควบคุมได้หรือไม่ โดยใช้อุปกรณ์ที่ติดมากับรถบรรทุก หากประเมินแล้วสามารถควบคุมได้ ให้ดำเนินการควบคุมทันที ตามข้อที่ 3 หากไม่สามารถดำเนินการควบคุมได้ให้ดำเนินการตามตั้งแต่ข้อที่ 4</p>	<p>- เมื่อเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งมายังโครงการ (ในเขตสวนอุตสาหกรรม 304) โครงการจะรีบไปยังที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ พร้อมดำเนินการแก้ไขและฟื้นฟูตามแผน โดยที่พนักงานขับรถจะร่วมกับเจ้าหน้าที่ศูนย์แจ้งเหตุฉุกเฉินดำเนินการควบคุมสถานการณ์ให้เข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้เปลี่ยนหมายเลขโทรศัพท์สำหรับพนักงานขับรถที่ไม่สามารถควบคุมอุบัติเหตุได้ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุภายนอกโครงการ และได้ขอความช่วยเหลือมายังโครงการ โดยกำหนดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เบอร์ 1759</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข-21</p> <p>ขั้นตอนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>การขนส่ง</p> <p>-</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ)</p> <p>(3) ดำเนินการควบคุมเพื่อไม่ให้เกิดการกระจายของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วเพิ่มขึ้นจากเดิม หรือ ให้เกิดน้อยที่สุด หลังจากนั้นให้แจ้งการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ผลิตวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว แล้วเข้าไปดำเนินการตั้งแต่ข้อที่ 6</p> <p>(4) หากพนักงานขับรถไม่สามารถควบคุมอุบัติเหตุได้ ให้แจ้งเพื่อขอความช่วยเหลือต่อศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน/ศูนย์บรรเทาทุกข์ ที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งแจ้งต่อผู้ผลิตวัสดุที่ไม่ใช่แล้วหรือขอความช่วยเหลือมายังโรงไฟฟ้า NPS ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0-3720-8841-7</p> <p>(5) พนักงานขับรถร่วมกับเจ้าหน้าที่ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน/ศูนย์บรรเทาทุกข์ หรือ หน่วยงานอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือดำเนินการควบคุมให้เข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็ว</p> <p>(6) ผู้ขนส่งต้องทำความสะอาดบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุโดยเร็ว ทั้งนี้อาจจะขอความช่วยเหลือ ชื่อนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(7) ผู้ขนส่งต้องดำเนินการขนส่งวัสดุที่ไม่ใช่แล้วกลับไปยังผู้ผลิตโดยเร็ว</p> <p>(8) ผู้ขนส่งต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน 10 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) 16. การดำเนินการเมื่อเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ (1) ผู้ขนส่งต้องแจ้งต่อโครงการทันทีที่หมายเลข 0-3720-8841-7 โดยแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งลักษณะอุบัติเหตุ ลักษณะของวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว แล้วดำเนินการควบคุมอุบัติเหตุในวิธีที่สามารถดำเนินการได้ก่อนในขณะที่รอเจ้าหน้าที่ของโครงการ (2) เจ้าหน้าที่ของโครงการไปที่เกิดเหตุ และดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินทันที	- โครงการได้จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และสามารถดำเนินการปฏิบัติตามขั้นตอนได้ทันที เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน - ปัจจุบันโครงการได้เปลี่ยนหมายเลขโทรศัพท์สำหรับผู้ขนส่งเพื่อติดต่อกับเจ้าหน้าที่ของโครงการในกรณีการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ โดยกำหนดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เบอร์ 1759	-	ภาคผนวก ข-21 ขั้นตอนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การขนส่ง รูปที่ 2-26 รถฉุกเฉิน รูปที่ 2-27 ห้องพยาบาล ภาคผนวก ข-33 สถิติอุบัติเหตุและจำนวนพนักงานที่เข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาล ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65
	17. การกำกับควบคุมการป้อนวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ให้ได้สัดส่วนปริมาณการใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว (1) วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่จะขนส่งเข้าโรงงานสูงสุดวันละ 15 เที่ยว โครงการกำหนดให้มิใช่การใช้การวัสดุที่ไม่ใช่แล้วโดยการป้อนเข้า Bio Hopper โดยเฉลี่ยทุกๆ 90 นาที/ 1 เที่ยว	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการนำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วมาใช้เป็นเชื้อเพลิงโดยมีการใช้ถ่านหินและไม้สับแทนซึ่งมีระบบสายพานลำเลียงเชื้อเพลิงดังกล่าว	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ)</p> <p>(2) จัดให้มีการป้อนวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน หรือมาจากแหล่งเดียวกันต่อเนื่องกัน</p> <p>(3) จะไม่ป้อนวัสดุที่ไม่ใช่แล้วเป็นเชื้อเพลิงโดยไม่เชื้อเพลิงปัจจุบัน</p> <p>(4) ควบคุมการขนส่งวัสดุที่ไม่ใช่แล้วมายังโครงการ ดังนี้</p> <p>4.1 ติดต่อ ประสานงานกับโรงงาน ที่จะนำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วมายังโครงการฯ เพื่อกำหนดเวลาที่จะอนุญาตให้โรงงานนำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วเข้ามายังโครงการ ซึ่งจะทำให้โครงการสามารถกำหนดระยะเวลาการรับ การควบคุม การป้อนวัสดุที่ไม่ใช่แล้วได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>4.2 เมื่อดำเนินการขนส่งวัสดุที่ไม่ใช่แล้วถึงโรงงาน จะต้องผ่านขั้นตอนการตรวจสอบเอกสาร คุณภาพน้ำหนักของวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว หากผ่านการตรวจสอบพนักงานที่เกี่ยวข้องจะแจ้งต่อพนักงานเดินเครื่อง (ทำหน้าที่ควบคุมการป้อนเชื้อเพลิงและวัสดุไม่ใช่แล้ว) เพื่อคำนวณสัดส่วนการป้อนเชื้อเพลิงปัจจุบัน และวัสดุไม่ใช่แล้ว (เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับอัตราการป้อนเชื้อเพลิง ปัจจุบันและวัสดุไม่ใช่แล้ว ให้เป็นไปตามกำหนด) จากนั้นจะแจ้งกลับไปพนักงานควบคุมการขนถ่ายวัสดุที่ไม่ใช่แล้วใส่ใน Bio Fuel Hopper เพื่อให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุที่ไม่ใช่แล้วจากลานจอดรถไปใส่ใน Bio Fuel Hopper โดยที่โครงการกำหนดให้มีการใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว โดยการป้อนเข้า Bio Hopper โดยเฉลี่ยทุกๆ 90 นาที/1 เทียว</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) 4.3 เมื่อรถบรรทุกนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไปใส่ใน Bio Fuel Hopper แล้ว พนักงานเดินเครื่องจะปรับอัตราการป้อนเชื้อเพลิงปัจจุบัน และวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ให้เป็นไปตามที่กำหนด ซึ่งได้จากการคำนวณ ซึ่งปริมาณวัสดุที่ไม่ใช้ที่ป้อน เมื่อพิจารณาจากค่าความร้อนแล้วจะต้องทดแทนไม่เกินร้อยละ 3			
	18. ดำเนินการป้องกันการหกหล่นในระหว่างการขนส่ง (1) ไม่นำรถที่ชำรุดโดยเฉพาะส่วนที่สำหรับบรรทุกมาใช้งาน  (2) การขนส่งวัสดุที่มีน้ำผสมอยู่ เช่น กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น รถบรรทุกต้องมีระบบรองรับน้ำปนเปื้อนที่มีความจุเพียงพอ (3) ต้องปิดคลุมกระบะรถบรรทุกด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดทุกครั้ง ที่ทำการขนส่ง  (4) รถบรรทุกต้องมีระบบป้องกันการการหกหล่น หรือ การรั่วไหลของน้ำ เช่น การปูด้านในของกระบะรถบรรทุกด้วยผ้าใบช่วยในลอนที่มีตาถี่ เป็นต้น	- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพรถก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง  - โครงการไม่มีการขนส่งวัสดุที่มีน้ำผสมอยู่  - โครงการได้มีการปิดคลุมผ้าใบกระบะรถบรรทุกทุกครั้ง ในกรณีที่อาจส่งผลกระทบระหว่างการขนส่ง แม้ในระยะทางสั้นๆ  - รถบรรทุกที่นำมาใช้ในโครงการจะมีระบบป้องกันการตกหล่นของสิ่งของ หรือ การรั่วไหลของน้ำ เช่น การปูด้านในรถบรรทุกด้วยตาข่ายในลอนที่มีตาถี่ เป็นต้น	-  -  -  -	ภาคผนวก ข-11 ผลการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่เข้ามาในโครงการระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65  -  รูปที่ 2-28 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก  รูปที่ 2-29 การปูด้านในรถบรรทุกด้วยตาข่ายในลอนที่มีตาถี่

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ (ต่อ) (5) ใช้ความเร็วต่ำโดยเฉพาะเมื่อต้องผ่านเนินลูกกระนาดหลุมบนท้องถนน	- โครงการได้ดำเนินการอบรมให้แก่พนักงานขับรถได้รับทราบเรื่องการใช้ความเร็วต่ำ โดยเฉพาะเมื่อต้องผ่านเนินลูกกระนาดหลุม บนท้องถนน รวมทั้งเรื่องที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ กรณีที่มีการหกหล่น ทางโครงการจะจัดชุดจัดเก็บและทำความสะอาดเข้าไปดำเนินการเก็บกวาดให้เรียบร้อย	-	รูปที่ 2-30 ลูกกระนาดบริเวณถนน



รูปที่ 2-1 ระบบดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต (ESP)



รูปที่ 2-2 เตาเผาชนิด Circulating Fluidized Bed Combustion (CFB)



รูปที่ 2-3 แนวป้องกันเสียง (Buffer Zone) รอบโครงการ



รูปที่ 2-4 พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ



รูปที่ 2-5 Cooling Tower



รูปที่ 2-6 บ่อพักน้ำก่อนนำไปรดน้ำต้นไม้  
(Irrigation Pond)





รูปที่ 2-7 Line น้ำที่ใช้รดถนนหิน



รูปที่ 2-8 ต้นคอนกรีตรอบบริเวณลาน Bio Fuel



รูปที่ 2-9 บริเวณจุดขังน้ำหนักรถบรรทุก

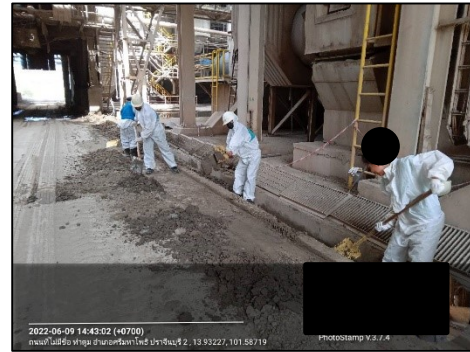


รูปที่ 2-10 ป้ายสัญลักษณ์ด้านการจราจร





รูปที่ 2-11 บ่อตกตะกอน และบ่อดักไขมัน  
บริเวณปลายรางระบายน้ำทิ้ง



รูปที่ 2-12 การทำความสะอาดรางระบายน้ำทิ้ง



รูปที่ 2-13 Septic Tank



รูปที่ 2-14 การจัดเก็บและรวบรวมขยะมูลฝอย



รูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE,  
หน้ากากกันฝุ่น และที่ครอบหูหรือที่อุดหู



รูปที่ 2-16 ฉนวนหุ้มกันความร้อน

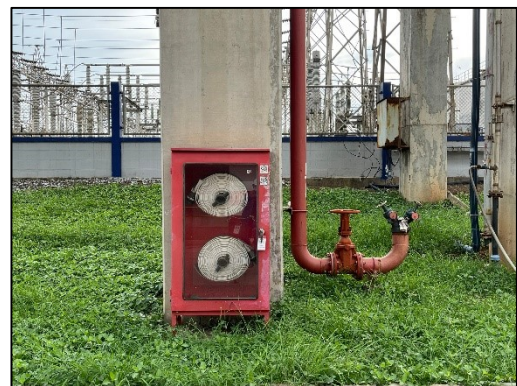
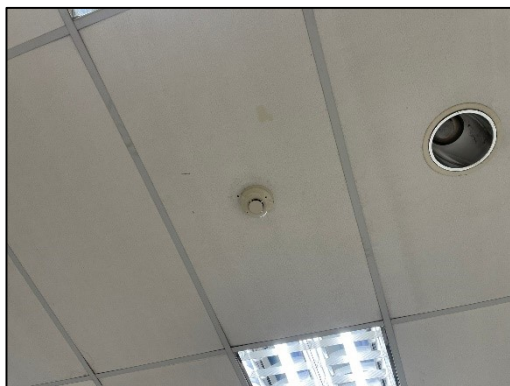




รูปที่ 2-17 ห้องควบคุม (DCS Control Room)



รูปที่ 2-18 ชุดป้องกันความร้อนของพนักงาน



รูปที่ 2-19 อุปกรณ์ตรวจจับควันและอุปกรณ์ดับเพลิง



รูปที่ 2-20 กำแพงล้อมรอบถังเก็บสารเคมี



รูปที่ 2-21 การแต่งกายของพนักงาน  
ด้วยชุดป้องกันสารเคมี



รูปที่ 2-22 ถังเก็บน้ำสำรองดับเพลิง ขนาด 4,000 m<sup>3</sup>



รูปที่ 2-23 ถังดับเพลิงประเภทผงเคมีแห้ง



รูปที่ 2-24 ถังดับเพลิงประเภท CO<sub>2</sub>





กิจกรรม Safety Talk

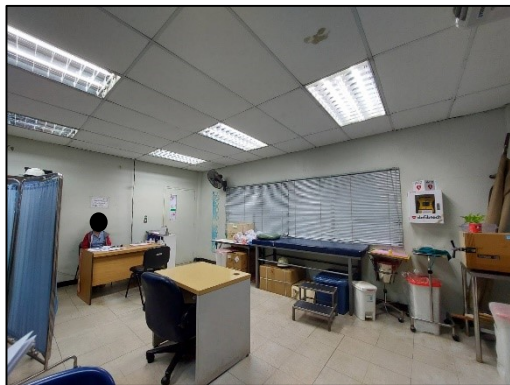


กิจกรรม Safety NEWS

## รูปที่ 2-25 กิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย



รูปที่ 2-26 รถฉุกเฉิน



รูปที่ 2-27 ห้องพยาบาล



รูปที่ 2-28 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก



รูปที่ 2-29 การบูดำนในรถบรรทุก  
ด้วยตาข่ายในลอนที่มีตาถี่



รูปที่ 2-30 ลูกกระนวดบริเวณถนน